nr. 21
Abonnementen 70 ct. België 12 Fr.
Losse nummers 85 ct.
WEEKBLAD

SJORS

NIEUWE
NATASJA:
AMOK AAN
DE AMAZONE.

Waw! Fantastisch T-shirt met stripfiguren uit Green Spot land!



Je kent ze toch al?
Señora Green en Sheriff Spot?
Samen met de schurken
Joe Prik en Bill Bever en
de Sinaasappel Pers beleven ze
heel wat spannende avonturen
in Green Spot Land.
En nu staan ze parmantig
op je T-shirt. Hoe je zo'n shirt
te pakken krijgt?





Doe dit:

1. Stop in een envelop 3 groene Green Spotmerkjes van het flessehalsetiket van de literfles, of 3 kroonkurken van de ³/₄ literfles.
2. Doe er ook een briefje in met je naam, adres, woonplaats.
3. Ook de maat die je wilt: 6-8 jaar (maat: 128), 8-9 jaar (maat: 140), 10-12 jaar (maat: 152).
4. Sluit ook in: een ondertekende blauwe girobetaalkaart of groene betaalcheque ter waarde van f 5,95 (is incl. verzendkosten) of stort f 5,95 op bankgironr. 52.10.26.741 bij de Algemene Bank Nederland Dongen t.n.v. FIN T-shirt, Green Spot Land.
5. Plak envelop dicht, frankeer als brief en adresseer aan: Green Spot Land, Postbus 150, Dongen.

Green Spot® zonder prik, vol avontuur

Guust

door Franquin



















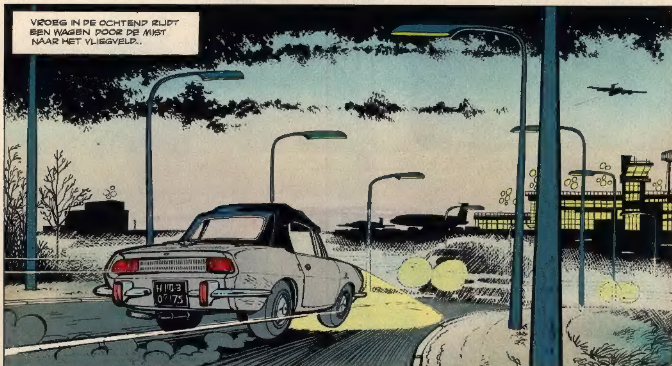




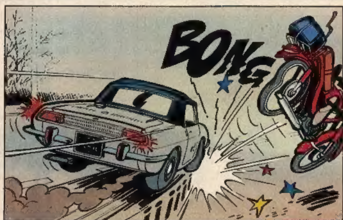


NATASJA

Tekst: Gos
Tekeningen: Walthéry













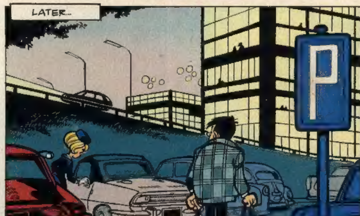
Amok aan de Amazone









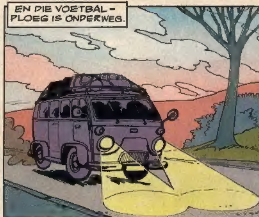












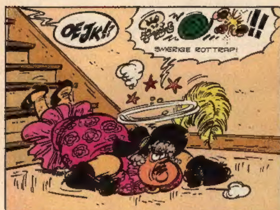


* AFGEHUURDE VLUCHT





Lowietje DE ERFE

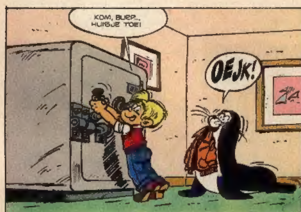




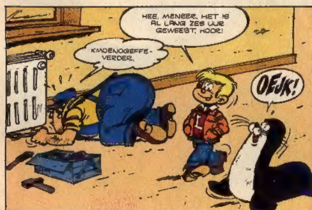
TEGEN DE AVOND...

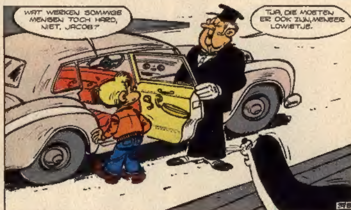








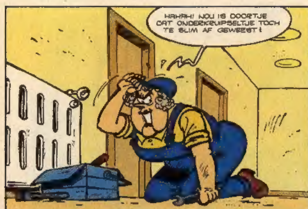




DOOR PIET HEIN EN BERCK

NIS VAN SUIPESTEIJN

Doortje doet alle mogelijke moeite om de plannen te stelen. . .

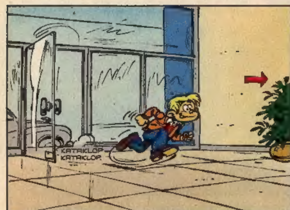






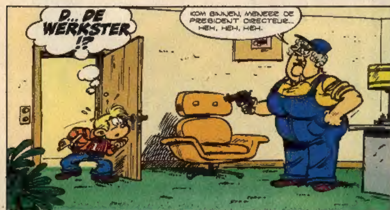












ENKELE MINUTEN LATER...





Zonder Ted en Archie in te lichten, probeert Ken Melissa uit het paleis te smokkelen.

archie

de man van STAAL

PFFF GELUKKIG, ZE HEBBEN NIKS GEHOORD. ALS MELISSA IN DIE KOFFER NOU MAAR NIET MOET NIEZEN.

332



HEE, JA! DE HUTKOFFER DAAR KAN...

...HE... NEE, HIER! GEEF MAAR HIER! VOOR DAT PAK...

OO, PARDON, HOOR! ALSJEBLIEFT, MENEER. GA UW GANG, MENEER! ZULT U 'M NIET KREUKEN, MENEER!



GOED, DANK JE...

ARCHIE



WORDT VERVOLGD!

Bouwers van de supersnelle „powerboats" komen in hun streven naar minimale weerstand een bloedstollend eind in de gewenste richting: hun boten vliegen meer dan ze varen. Vandaar:

POWERBOATING: VAREN DOOR DE LUCHT

Als je snelheden van meer dan 200 kilometer per uur wilt bereiken, moet je beslist geen boot hebben die z'n neus diep in de golven steekt. Wat je nodig hebt, is een rank ontwerp van bijvoorbeeld erkende botenontwerpers als „Cormoran" in Frankrijk of „Molinari" in Italië. Voor de 500-cc-raceboten op deze en de middenpagina gebruiken alle ontwerpers hout. Dat leeft meer en is handelbaarder dan bijvoorbeeld kunststof. Verder heb je nodig een krachtige motor. Een „Mercury", een „Evinrude" of een „Saab". Amerikaanse motoren hebben kennelijk de meeste voorkeur, want negentig procent van de beschikbare markt is in handen van gerenommeerde Amerikaanse fabrieken.
Hoe goed het materiaal ook is, een race winnen is voor een groot deel afhankelijk van degene die de boot bestuurt. Zo'n kerel heet geen kapitein, maar heel toepasselijk: „piloot". Om een „powerboot" te mogen besturen — tenminste als je met die boot in races wilt uitkomen — moet je in de meeste landen minstens achttien jaar zijn. Maar dan kun je ook een hele tijd je gang gaan, want een maximumleeftijd is er niet. Er zijn racebootpiloten van over de vijftig! Zo'n piloot stelt zich tijdens zo'n race bloot aan een zeker niet gering risico. Alleen de 500-cc-boten halen al snelheden van soms 150 kilometer per uur en het is dus niet verwonderlijk dat deze sport een paar veiligheidsbepalingen kent. Allereerst al de verplichting dat iedere piloot een oranje/rood gekleurd zwemvest draagt plus een helm. Dan is er een installatie in de boot ingebouwd die ervoor zorgt dat de gashendel automatisch dicht wordt getrokken als de boot rare toeren gaat maken. Verder is iedere piloot met een lijn verbonden met een zekering in de motor: Zodra de piloot dus uit de boot wordt geslingerd, trekt de lijn die zekering los, waardoor de motor binnen enkele seconden zwijgt. Op die manier kan geen enkele boot „op hol slaan".
Hoewel iedere nationale organisatie slechts éénmaal per seizoen een „landskampioenschap" mag uitschrijven, zijn er genoeg zogenaamde „trainingsraces". Die doen niks onder voor een „echte kampioensrace". Elke wedstrijd is een strijd tussen piloot, boot en water. Een boeiende strijd... niet in de laatste plaats voor de toeschouwer!

tekst: Joomp, foto's: Belile-Fury
lay-out: Boom





SJORS EN SJIMMIE in d





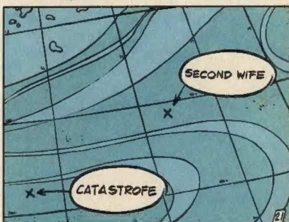








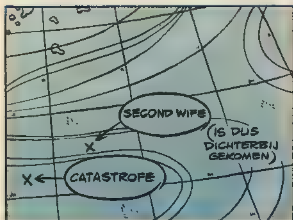




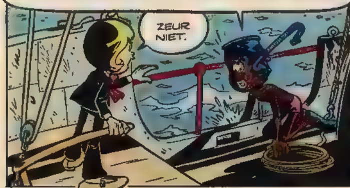
VERHAAL: ANNETHOMMY TEKENINGEN: JAN STEEMAN

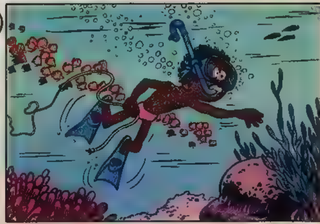
e zilte zeezeilerij

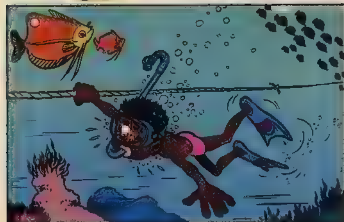
Bij volkomen windstilte passeert de „Catastrofe" de boot van Sjors en Sjim...

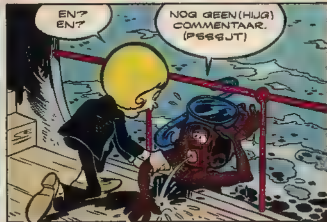


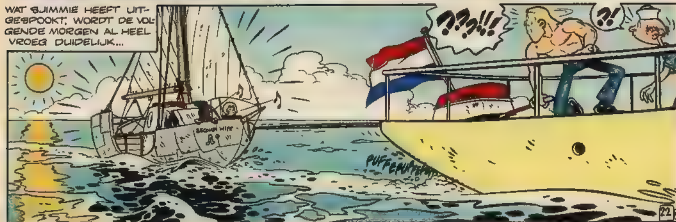












WORDT VERVOLGD

Tekst:
Mike Butterworth
Tekeningen:
Lawrence

OPKOMST EN ONDERGANG

Janno en Marrus zitten in Jelda gevangen.







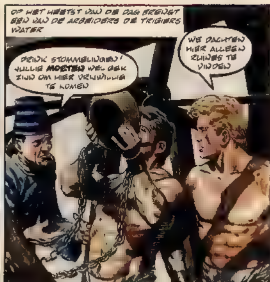






VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË





















„De vondst" door Jack Gebregts, Breda.

Mooi
Wat dacht je wat! Hugo ter Hoeve uit Hilversum (dat ben ik) wil abonnee van Sjors worden. Da's mooi, da's heel mooi ... want hij wòrdt toch abonnee, of niet soms? Overigens, waarom zou hij abonnee willen worden? Sjors is een goed blad, het is een heel goed blad. Ik wil dus abonnee worden.

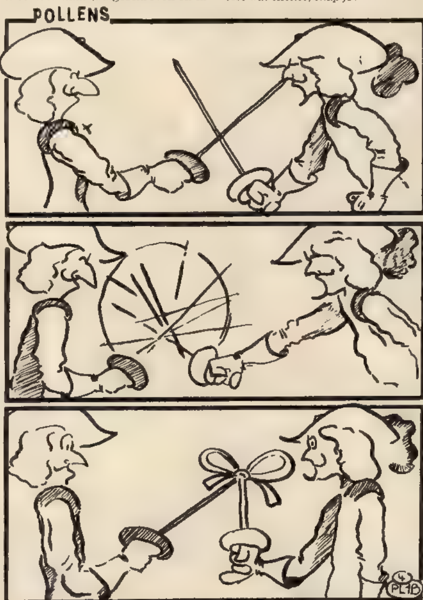
Hugo ter Hoeve, Hilversum

Die volgt.

Kwaad
Dit is een zéér kwade brief! Ik heb al twéé keer naar jou geschreven en ik heb nog steeds geen antwoord gehad. Bij de „Pep" wel! Bij de Sjors niet! De „PEP", dàt is nog eens een goed blad! Jullie raffelen de Sjors af! Kijk zelf maar naar de tekeningen van Page (de wondersloffen van Sjakie). En dan Baardmans en de Kale! Kunnen jullie geen normaal blad maken? Zo nee, hou er dan mee op. Zo ja, maak de Sjors dan wat beter alsjeblieft.

Peter Molenaar, Rotterdam

Pep krijgt op geen stukken na zoveel post te verwerken als Sjors. Daarom komen de antwoorden van hen ook effe wat sneller, snap je?



„POLLENS" door Frank Blokland, Zoetermeer

Schrap
Dit wordt een brief vol kritiek en vragen, dus zet je maar schrap: 1: Baardmans en de Kale moeten weg. Ik begin iedere keer weer vol goede moed aan een nieuw verhaal, maar al na een paar weken snap ik er niks meer van. Ik weet niet wat anderen ervan vinden, maar ik vind het in één woord een rotverhaal. Andere verhalen vind ik hartstikke goed. 2: Zo'n bladzijde vol brieven moet er iedere week zijn. Als Sjors komt, lees ik eerst altijd de postbus. 3: Als je dan toch een hele bladzijde voor brieven beschikbaar stelt, zet er dan wel goèie brieven in, en niet van die in de trant van: „Dit is al de zoveelste keer dat ik schrijf en dat heeft me al zus en zoveel aan postzegels gekost". Dat is natuurlijk klinklare onzin.

Sandy Hazelhoff, Amsterdam

Inderdaad, maar wel leuk voor een keer. We zitten trouwens nog steeds schrap.

Hela
Hee, hoo, waarom stond er vorige week maar één bladzijde Archie in de Sjors? Dat neem ik niet! Ik wil weer twee pagina's Archie! Gooien jullie die akelige reclame maar eens uit je blad! Dan krijgen wij tenminste weer twee pagina's Archie! Of gooi anders die stomme vetkwabbel van een Billie Turf er maar uit. Die neemt toch al te veel plaats in met die dikke pens van 'm! Ik wil weer twee pagina's Archie, tenzij je een goeie reden hebt!

Wiesje van Wissen, Zandvoort

Hebben we: we moeten zuinig zijn op Bert Bus en Fenna.

Afzien
Ik begin niet met hartstikkeknetterknalberegoed, maar met te vertellen dat ik die vijf piek wel heb verdiend. En ik zal je ook vertellen waarom. Nou, ik koop de Sjors iedere week bij de boekenhandel en dan heb ik het eerste verhaal al uit voordat ik heb betaald. Dan tikt de juffrouw me

op de schouder en zegt: „eerst betalen, jongeman". Verstrooid kijk ik dan op uit m'n Sjors en haal met veel moeite 80 cent uit m'n broekzak. De stuiver is natuurlijk weer zoek. Gehaast zoek ik in al mijn zakken want ik wil de Sjors weer verder lezen. Eindelijk heb ik de stuiver te pakken en leg die geërgerd op de toonbank Dan verlaat ik de winkel. Buiten sla ik de Sjors weer open en lees verder Daardoor kijk ik niet waar ik loop en. BENG! met m'n hoofd tegen een lantaarnpaal (Kun je nagaan hoe goed en spannend Sjors is). Alle mensen natuurlijk lachen en ik met een pijnlijk gezicht naar de drogist om verband, pleisters en meer van die spullen te halen. Dat gaat zo iedere week. Daarom vind ik dat ik die vijf piek verdien. Ik heb, als dit zo door gaat, straks geen geld meer om de Sjors te betalen omdat ik ook al in de schuld sta bij de drogist. Nou, ik schei er mee uit, want m'n vingers zijn zowat lam en gebroken en als ik daar nou òòk nog wat voor moet kopen kan ik de Sjors van deze week al niet eens meer kopen. Verder vind ik je blad erg goed, vooral Sjakie en Trigië. Dat was het dan. Ga zo nog wel een tijdje door"

Alfred de Leeuw, Amsterdam

Een postabonnement lijkt ons voor jou dé pleister op de wonde.

De advocaat

In onze lange, lange straat
waarin je niet mag morsen
daar woont een knappe advocaat
en die kweekt mooie Sjorzen

Elke dag spreekt hij ze toe
als meester in de rechten
dan zijn de Sjorzen heel erg moe
ze houden meer van vechten

Verbolgen roept de advocaat
Wat zijn dat voor manieren,
zoals de een de ander slaat.
Het recht moet zegevieren!

Dan worden alle Sjorzen stil
en kijken naar de drukke straat,
omdat hun meester het zo wil
hij is per slot hun advocaat.

Patrick Bekaert, Essen

Da's dan honderd frank voor u. Prachtig gedicht.

tekst en tekeningen. Jan Noot, Arnhem

Dreig

Ik vind Sjors heel goed, behalve de brieven waarin staat dat Billie Turf weg moet. Daar ben ik het niet mee eens, want Billie is mijn grote vriend. Als Billie eruit gaat hoef ik het blad niet meer te lezen

Evert Biesma, Zwolle

Niet huilen, volgende week is Billie er weer.

Weekblad
SJORS
nr. 21 - 24 mei 1974

een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor jeugd en sport
Postbus 6003.
Caylon 5 - 25, Haarlem, Schalkwijk
Telefoon 023-33.90.40

Abonnementsopgaven: Schrijf naar postbus 400, Amsterdam of bel 020-5411345 dan wel één van de onder „Inlichtingen, klachten, enz" vermelde nummers **Abonnementsprijzen** 70 cent per week of f 9 10 per kwartaal (13 weken). **Losse nummers** 85 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Prijzen en condities buiten Nederland en België worden op aanvraag verstrekt. **Verkoop en distributie.** Medianet bv, Postbus 400, Amsterdam **Betalingen:** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings/acceptgirokaart toegestuurd. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangen kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden **Amsterdam,** Parnassusweg 215 tel. 020-736211 736212 **Alkmaar,** De Laat 12-14, tel. 02200-16077 12587 **Arnhem.** Boulevard Heuvelink 147 tel. 085-451551 451553. **Breda,** Jorisstraat 20, tel. 01600-52250-52251 **Den Haag,** Stationsweg 76, tel. 070-632944-632947 **Eindhoven,** Stratumsedijk 23 h, tel. 040-112625. **Enschede,** Brinkstraat 121 tel. 05420-15828. **Groningen,** Ged Kattendiep 29, tel. 050-125650. **Leeuwarden,** Verlengde Schrans 26, tel. 05100-26330. **Roermond,** Willem II- singel 33A, tel. 04750 13343 **Rotterdam,** Brandersplaats 12-13. tel. 010-132090. **Utrecht,** Bartoklaan 21, tel. 030-938941 **Vlissingen,** Grote Markt 14, tel. 01184-3939. Voor abonnees die het blad per post ontvangen Afdeling Postabonnementen SJORS. Postbus 299. Haarlem, tel. 023-339040. **Adreswijzigingen:** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Afdeling Postabonnementen (zie inlichtingen, klachten enz.) **Advertenties.** Admedia bv Postbus 7902, Amsterdam, tel. 020-5411345 **Verdeler voor België** NV Tijdschriften Uitgevers Mij., Jan Blockxstraat 7 2000 Antwerpen, tel. 03-362360 Postrekening nr 83405 Prijs per nummer 12 F, verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Agency for Canada** Dutch Magazine and Book Import Cy 129 Huronstreet Oshawa — Ont. Att. Mr G. Altena © 1974 Oberon bv Haarlem, Holland. Halfjaar- verzamelbanden (om zelf oude nummers van SJORS in te binden) zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à f 6,95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet, dan kunt u ook bestellen door overschrijving van f 6,95 + f 1,— verzendkosten (totaal dus f 7,95) op girorekening nr 9229 t.n.v Medianet bv, Extra Uitgaven, Amsterdam. Duidelijk bij betaling vermelden: „Verzamelband SJORS"

500 CC POWE



max. snelheid 150 km/u.
rondesnelheid 100-110 km/u.



foto Bel le Fury

500 CC POWERBOOT

max. snelheid 150 km/u.
rondesnelheid 100-110 km/u.

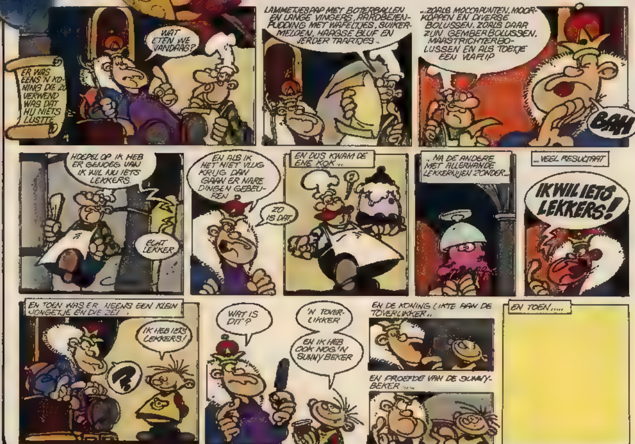


foto Belle Fury



Bij 'n ijsje hoort een prijsje!

Ola gaat prijzen weggeven. Want Ola is in een zeer feestelijke stemming. Vanwege de komst van 2 nieuwe ijs-verrassingen: de *Toverlikker* en de *Sunny*. Erg leuke, lekkere, frisse ijsjes, die allebei iets heel bijzonders hebben. De *Toverlikker* heeft namelijk 3 smaken ijs over elkaar. Een toverijsje op een stokje dus. En de *Sunny* is een beker met in de ene helft aardbeien-ijs en in de andere helft vanille-ijs . . . met daaroverheen lekkere chocolade-korrels. Loop even naar de Ola ijsman voor zo'n nieuwe ijs-verrassing. En denk er aan: bij zo'n ijsje hoort een prijsje . . .



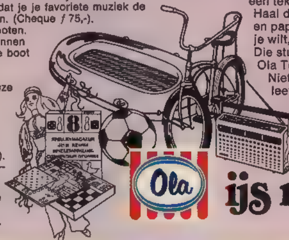
Dit zijn de prijsjes*

Hoofdprijs: een prachtige meisjes- of jongensfiets met alles d'r op en d'r aan. (Cheque ƒ 120,-).
Tien tweede prijzen: en wel 10 radio's die je overal mee naar toe kunt nemen, zodat je je favoriete muziek de hele dag door kunt beluisteren. (Cheque ƒ 75,-).
Twintig derde prijzen: rubberboten. Twintig jongens of meisjes kunnen straks rondvaren in een fraaie boot met leuke, sportieve kleuren. (Cheque ƒ 40,-).
Zeventig vierde prijzen: de keuze uit een echte Barbiepop of een leren voetbal. (Cheque ƒ 20,-).
En 300 vijfde prijzen: dozen met elk acht leuke gezelschapsspellen. (Cheque ƒ 7,50).

* De winnaars ontvangen van Ola een cheque t.w.v. het aangegeven bedrag, waarmee je, als je wilt, via Ola de genoemde prijzen kunt kopen.

Zo kun je ze winnen:

Maak voor het laatste plaatje van het stripverhaal een grappige kleurplaat met, als je 't nodig vindt, een tekstje erbij. Haal dus maar snel je potloden, kleurstiften en papier voor de dag. Je mag maken wat je wilt, als het maar in een enveloppe past. Die stuur je dan vóór 31 juli naar. Ola Tekenwedstrijd, Postbus 2114, Utrecht. Niet vergeten duidelijk je naam, adres en leeftijd te vermelden, en of je een jongen of een meisje bent. De leukste ideeën worden uitgezocht door een deskundige jury. De prijswinnaars krijgen bericht thuis.

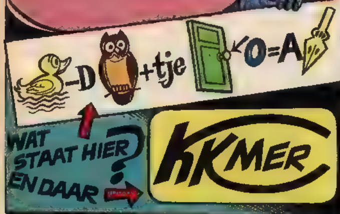


Ola **ijs met plezier**

PIEKER PRAAT



OP DE TEKENING ZIE JE RODE EN ZWARTE PIJLTJES. SCHRIJF DE NAMEN VAN DE DIEREN EN DE VOORWERPEN DIE DE PIJLTJES AANWIJZEN, IN TWEE RIJTJES ONDER ELKAAR; ZWART BIJ ZWART EN ROOD BIJ ROOD. WANNEER JE DE WOORDEN IN HET GOEDE RIJTJE EN IN DE JUISTE VOLGORDE HEBT GEZET, VORMEN DE BEGINLETTERS, IN ELK RIJTJE, VAN BOVEN NAAR BENEDEN EEN PLAATSNAAM VAN ZES LETTERS.





de gigantische 747-Jumbojet of



de roemruchte SE 5 Scout

het authentieke model van die vinnige tweedekker uit de eerste wereldoorlog.

Ook zo'n fraai vliegtuigmodel kado hebben? Dat kan!

Moet je wel een nieuwe Sjors-abonnee opgeven en dat gaat zò: even snorren, even vragen, vriendje of vriendinnetje, bonnetje invullen, opsturen en hup je vliegtuig komt pijlsnel thuis!

Let op!

Je moet zelf Sjors-abonnee zijn. Degene die je opgeeft mag geen abonnee zijn geweest in de afgelopen drie maanden en verbindt zich voor tenminste één kwartaal.

Zò opgeven:

De bon in een als brief gefrankeerde envelop doen of per briefkaart opgeven volgens het voorbeeld van de bon
Zò adresseren: Sjors 19 , Postbus 400, Amsterdam.
Sjors abonneeprijs 70 cent per week of f 9,10 per kwartaal (13 nrs.). Deze aanbieding geldt tot 15 juni 1974.

Voor België:

Postkaart of bon in envelop (als brief frankeren) sturen naar Sjors, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen ' Prijs per nummer 12 F.

BON

De nieuwe Sjors-abonnee is·

Naam: ....

Adres: ....

Plaats: .... Prov.: ....

Geboortejaar: .... jongen/meisje

Handtekening ouder:

opgegeven door:

Naam:

Adres:

Plaats: .... Prov.:

aankruisen welk vliegtuigmodel je wilt ontvangen

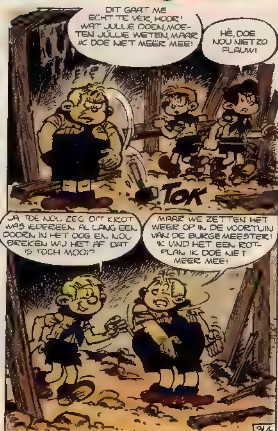
☐ 747-Jumbojet ☐ SE 5 Scout

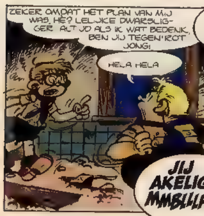


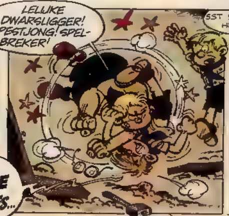


De donderpadjes



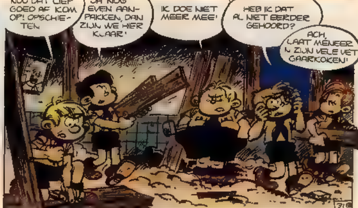












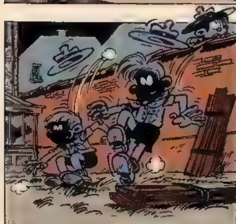
verhaal: rudy - tekeningen: berck

en de primeur van de dag

Om aan nieuws te komen is geen inspanning de Donderpadjes te veel...



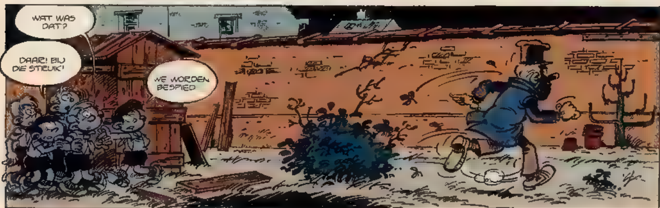


















Brammetje Bram JONKER





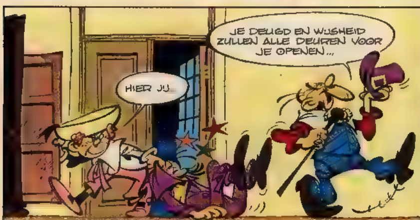










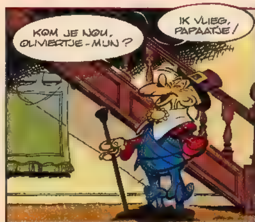


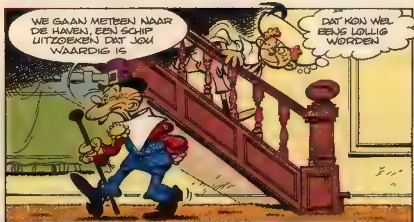


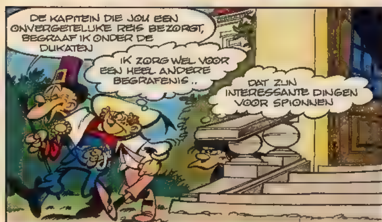
AHOY!

door Rijmack

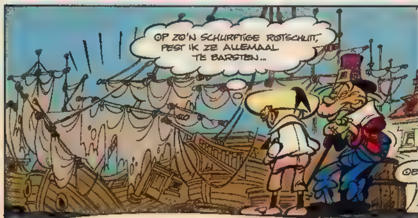
Spion Henkie hoort meester Muys rapport uitbrengen. . .

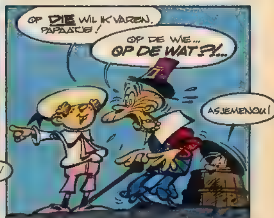




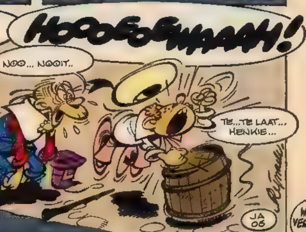










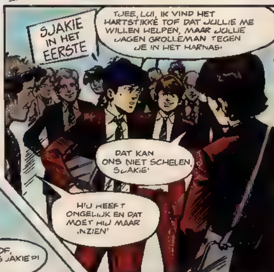




De wondersloffen van Sjakie



NA EEN GOEDE WEDSTRIJD WORDT SJAKIE NOG NIET IN DE BASISOPSTELLING VOOR HET A-TEAM OPGENOMEN. MEDESPELERS EN SUPPORTERS HOUDEN EEN PROTESTOPTOCHT















TEKST: F.G. BAKER

TEK.: C. PAGE

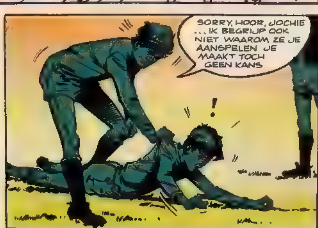




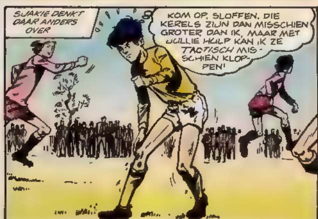








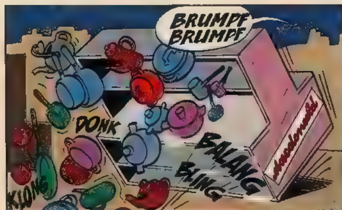






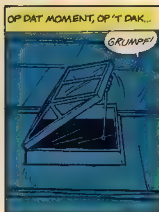


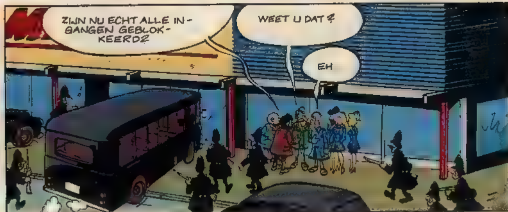
BAARDMANS EN DE KALE





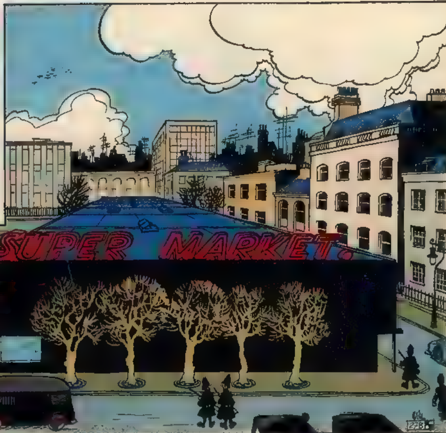




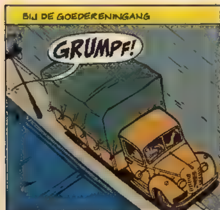


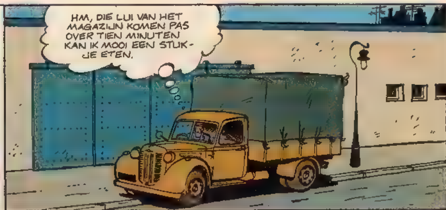


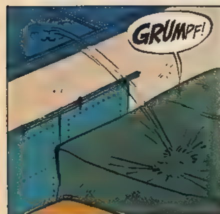


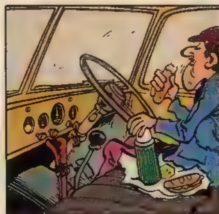


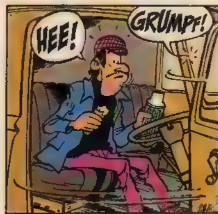
DE GEEST VAN JOHN FULLSHOKE





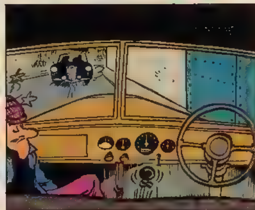


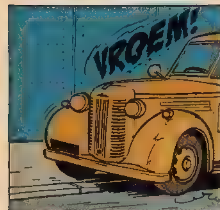


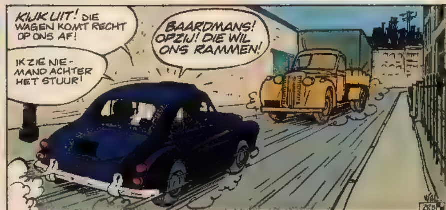












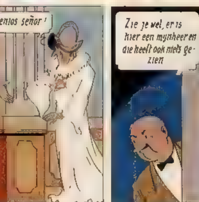
suske en wiske

























het Spaanse Spook

SUSKE EN WISKE BEUREN HET SPOOK OP EN BESTORMEN HET MET VRAGEN. HET BLIJKT DAT HET UIT DE XVIe EEUW KOMT EN ER TERUG MOET ZIJN VÓÓR DE KLOK 1 UUR SLAAT.













EENSKLAPS EEN VERBLINDEND LICHT, EN... ?!!!



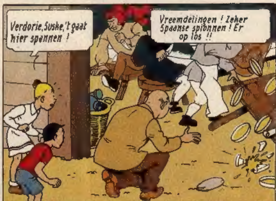
EN DOOR DE TOVERKRACHT VAN HET SPOOK BEVINDEN ONZE VRIENDEN ZICH PLOTSELING VIER EEUWEN TERUG OP EEN BOERENBRUILOFT IN BRABANT, DAT OP DAT OGENBLIK ONDER SPAANSE BEZETTING ZUCHT.













CORENTIN


ONDERWEG ONDERVRAAGT TSJANG IEDEREEN...
IK ZOEK 'N FORSE KEREL MET TWEE VREEMDELINGEN. HEB JE ZE GEZIEN!?
GE.. GENADE, HEER! JA, JA, IK HEB ZO'N GROEPJE GEZIEN!...


IK ZAG ZE OP 'N KARAVAAN AFGAAN. DAARBIJ HEBBEN ZE ZICH VAST AANGESLOTEN!...
HAH! NOU HEB 'K ZE!


ONMIDDELLIJK ZET TSJANG DE ACHTERVOLGING IN EN ZIET AL GAUW EEN STOFWOLK AAN DE HORIZON...


RUITERS!
SOLDATEN!
HALT!
TSJANG!?


SNEL! LAAT DE KAMELEN KNIELEN. WE DOEN ALSOF WE HIER BIVAKKEREN. JULLIE TWEE! VERBERG JE!


SNEL KRUIPEN CORENTIN EN KIM ZO DIEP MOGELIJK WEG...


WIE IS DE LEIDER VAN DE KARAVAAN!?
IK. WAT WENST U?


IK BEN GROOTMEESTER IN DE ORDE VAN DE GOUDEN DRAAK. U VERBERGT EEN MAN EN TWEE VREEMDELINGEN!
IK WEET NERGENS VAN. BOVENDIEN BEN IK MONGOOL EN BEN IK UW ORDE GEEN GEHOORZAAMHEID VERSCHULDIGD.


SOLDATEN! ZOEK ALLES AF!...

De ring van de sultan

DOOR PAUL CUVELIER





















WORDT VERVOLGD



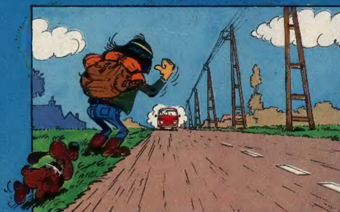
BAS en BOEF







VRRRAOM





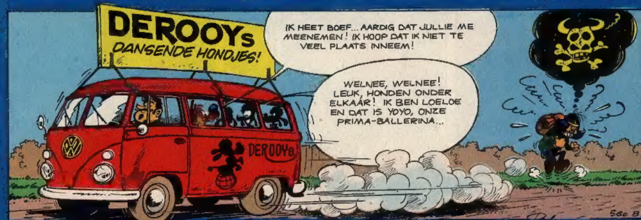
560A



VROEP VROEP



VRRROEM
VRRAOM



DEROOYs DANSENDE HONDJES!
IK HEET BOEF... AARDIG DAT JULLIE ME MEENEMEN! IK HOOP DAT IK NIET TE VEEL PLAATS INNEEM!
WELNEE, WELNEE! LEUK, HONDEN ONDER ELKAÄR! IK BEN LOELOE EN DAT IS YOYO, ONZE PRIMA-BALLERINA...
DEROOYs
560 B